

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้เจ้าหน้าที่ทุกนาย รถตรวจเขตตรวจทุกเขต ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินแบบเข้มข้นและประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการบรรทุกหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	รถตรวจเขตออกตรวจสอบรถหนักและ ว.4 ร่วมด่านตรวจสอบน้ำหนัก (ด่านซังน้ำหนัก)และจับกุม	1. ต.ค.67 จับกุมรถหนัก 2 คัน 2. พ.ย.67 จับกุมรถหนัก 1 คัน 3. ธ.ค.67 จับกุมรถหนัก 2 คัน 4. ม.ค.68 จับกุมรถหนัก 1 คัน 5. ก.พ.68 จับกุมรถหนัก 1 คัน 6. มี.ค.68 จับกุมรถหนัก 1 คัน



2. ส่วนทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้เจ้าหน้าที่ทุกนาย รถตรวจเขตตรวจ ออกกวดขันรถบรรทุกที่ติดสติ๊กเกอร์ส่วนทางหลวงน้ำหนักเกินแบบเข้มขันและประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการบรรทุกหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีส่วนทางหลวง	รถตรวจเขตออกตรวจสอบรถหนักและ ว.4 ร่วมด่านตรวจสอบน้ำหนัก (ด่านขังน้ำหนัก)	ตั้งแต่ ต.ค.67 - มี.ค.68 ไม่พบผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับส่วนทางหลวงแต่อย่างใด

